



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*



Allegato F –

**DISCIPLINARE PER L'IRROGAZIONE DELLE PENALI E
DELLE RIDUZIONI DEL CORRISPETTIVO**

Indice del documento

PREMESSA	3
1. PENALI	3
1.1. Soggetto competente.....	3
1.2. Procedimento e tempi di irrogazione delle penali.....	3
1.3. Modalità di versamento	4
2. ATTIVITÀ: ambiti di applicazione delle penali	5
3. PROGRAMMA ANNUALE DI MONITORAGGIO	5
4. PENALI SULLA PROGETTAZIONE.....	5
4.1. Obiettivi relativi alla progettazione	5
4.2. Progettazione definitiva	6
4.2.1. Penali rispetto agli obiettivi relativi alla progettazione definitiva	6
4.3. Progettazione esecutiva	7
4.3.1. Penali rispetto agli obiettivi relativi alla progettazione esecutiva.....	7
4.4. Esclusioni	7
4.5. Importo massimo delle penali	8
5. PENALI SULL'ESECUZIONE DEI LAVORI	8
5.1. Obiettivi relativi ai lavori di Manutenzione Straordinaria.....	8
5.2. Penali rispetto agli obiettivi relativi ai lavori di Manutenzione Straordinaria	8
5.3. Penali rispetto agli obiettivi relativi a Nuove Opere e a Interventi Attivi (periodo transitorio)	9
6. RIDUZIONE DEL CORRISPETTIVO SULLA PRESTAZIONE DEI SERVIZI.....	9
6.1. Articolazione per macro categorie	9
7. ALTRE PENALITÀ.....	11
ALLEGATI	13
<i>Allegato 1F - Tabella delle progettazioni definitive - 2018.....</i>	<i>13</i>
<i>Allegato 2F - Tabella delle progettazioni esecutive - 2018</i>	<i>17</i>
<i>Allegato 3F Tabella degli interventi di Manutenzione Straordinaria (diffusa e non) – 2018.....</i>	<i>19</i>
<i>Allegato 4F Tabella degli interventi relativi a Nuove Opere – 2018</i>	<i>20</i>
<i>Allegato 5F Tabella degli interventi attivi – 2018.....</i>	<i>21</i>

PREMESSA

Con il presente documento, inserito come “*Allegato F*” nel Contratto di Programma 2016 – 2020, ci si propone di disciplinare gli ambiti, la modulazione, le modalità di ingiunzione e la quantificazioni delle penali che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), in qualità di *Concedente*, ha la facoltà di irrogare ad ANAS, in qualità di *Concessionaria*, in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi fissati.

La quantificazione delle penali, di seguito dettagliata, rappresenta l'aliquota massima che il Concedente avrà la possibilità di irrogare. Potrà, altresì, modulare in ribasso le suddette aliquote, con decisione unilaterale, senza che ciò costituisca infrazione contrattuale. Un aumento in rialzo e/o l'inserimento di nuove penali dovrà, invece, essere oggetto di un ulteriore accordo tra le parti.

Tale documento, ove si riscontrassero eventuali aspetti migliorativi e nuove esigenze, potrà essere oggetto di revisione concordata tra le parti.

1. PENALI

Per gli scopi di tale documento per *penali* si intendono, la somme che il MIT (*Concedente*), in via di autotutela, introduce al momento della stipulazione del contratto, al fine di sanzionare gli eventuali inadempimenti (mancato raggiungimento degli obiettivi fissati) da parte di ANAS (*Concessionaria*).

Nel caso in cui ANAS venga meno ad uno degli impegni previsti nel Contratto di Programma 2016 – 2020, tra cui rientrano anche gli inadempimenti connessi agli obblighi di trasparenza e le azioni ed omissioni volte ad ostacolare le rilevazioni utili ai fini del controllo e della vigilanza, il MIT ha la facoltà di irrogare *penali*.

Le *penali* non potranno mai intendersi come alternative alle sanzioni previste dalla legge per violazione di una norma giuridica che costituisce illecito amministrativo.

In nessun caso l'oblazione delle *penali* e/o delle sanzioni amministrative esonera la *Concessionaria* al risarcimento nei confronti del *Concedente* per gli eventuali maggiori danni sopportati a causa dell'illecito commesso, in quanto dovute a prescindere da quest'ultimi.

1.1. Soggetto competente

Il soggetto competente ad irrogare le penali, di cui al presente disciplinare, è la Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014 n. 72 (GU n. 105 del 08-05-2014), nella persona del Direttore Generale.

1.2. Procedimento e tempi di irrogazione delle penali

Le penali vengono comminate annualmente entro il 30 settembre dell'anno successivo all'annualità di riferimento, in seguito dell'accertamento di inadempimenti degli obblighi di cui al presente documento.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, mediante i rappresentanti della Direzione Generale competente sopra richiamata, provvede ad irrogare una penale a mezzo di un verbale di contestazione che riporterà:

- tipologia e descrizione dell'inadempimento (*an debeatur*);

- la quantificazione dell'ammontare economico della penale da applicare (*quantum debeatur*);
- i tempi entro i quali effettuare l'oblazione della suddetta somma;
- i nuovi tempi entro i quali adempiere alle obbligazioni evase che hanno determinato l'applicazione della penale.

A seguito della contestazione dell'illecito la Concessionaria potrà produrre, entro il termine di 30 giorni decorrenti dalla citata contestazione, i chiarimenti o elementi integrativi ritenuti opportuni.

In caso di valutazione negativa dei predetti chiarimenti o elementi integrativi, il Concedente provvederà all'applicazione della penale entro il termine di 30 giorni dalla data di ricezione dei chiarimenti o degli elementi integrativi, inoltrando nuova formale contestazione dell'illecito alla Concessionaria, contenente l'esito della suddetta valutazione.

Il provvedimento di irrogazione della penale da parte del Ministero, sarà contestualmente comunicato al MEF.

Tale provvedimento ha valore di ingiunzione di pagamento nei confronti della Concessionaria, nella persona del suo rappresentante legale.

La Concessionaria è tenuta:

- all'oblazione della penale;
- a procedere all'adempimento dell'obbligo violato entro un congruo termine, così come indicato nella contestazione di cui sopra.

Il mancato pagamento della penale e/o il mancato rispetto dei nuovi, eventuali, termini concessi per adempiere l'obbligo evaso, porterà alla comminazione di una nuova penale e così di seguito, fino a quando la Concessionaria non provvederà ad adempiere.

Sono fatti salvi i casi in cui l'adempimento del Concessionario non sia più possibile e in tale caso si dovrà procedere nei termini previsti dalla legge.

Decorso gli eventuali termini dilatori, le penali dovranno essere corrisposte dal Concessionario entro 30 (*trenta*) giorni dalla ricezione della comunicazione della loro applicazione da parte del Concedente.

In caso di ritardo l'importo della penale da versare verrà incrementato del 10%.

Nel caso in cui il ritardo sia superiore a 6 (*sei*) mesi l'importo della sanzione verrà ulteriormente aumentato del 30%.

In caso di mancata ottemperanza si provvederà ai sensi di legge per il recupero del credito.

1.3. Modalità di versamento

L'ammontare di dette *penali* è versato in un conto corrente vincolato, intestato al Concedente.

Le ricevute, in copia conforme all'originale, dell'avvenuto pagamento delle penali dovranno essere presentate al Concedente, corredate da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio, rilasciata dal rappresentante legale della Concessionaria, attestante quanto versato e completa di eventuale tabella riepilogativa delle singole penali a cui il versamento si riferisce.

Solo la ricezione della suddetta dichiarazione interromperà i termini temporali, indicati al precedente punto.

1.4. Clausola di salvaguardia

Al verificarsi di una reiterazione degli illeciti che comportino l'applicazione di penalità di importo superiore al limite massimo, come fissato più sotto, per due annualità consecutive, *il Concedente ha la facoltà di proporre al Ministro competente la sospensione o la decadenza della concessione.*

2. ATTIVITÀ: ambiti di applicazione delle penali

Gli inadempimenti che possono dare luogo a penali afferiscono alle seguenti tipologie di attività:

- progettazione
 - definitiva;
 - esecutiva
- esecuzione lavori
 - interventi di manutenzione straordinaria (MS),
 - interventi per nuove opere;
 - interventi attivi.

Altre tipologie di penali e di riduzione del corrispettivo trovano applicazione rispetto all'erogazione dei servizi e in caso di inosservanza degli obblighi individuati nel presente disciplinare, nonché dei provvedimenti emessi dal Concedente o in caso di mancata ottemperanza da parte del Concessionario alle richieste di informazioni o a quelle connesse all'effettuazione dei controlli, ovvero nel caso in cui le informazioni e i documenti acquisiti non siano veritieri.

3. PROGRAMMA ANNUALE DI MONITORAGGIO

Il sistema di irrogazioni delle penali si basa su un'attività di monitoraggio annuale della performance e diviene applicabile decorsi sei mesi dalla data di efficacia del Contratto di convenzione, ma produce i suoi effetti, in merito alle penali relative agli investimenti, dopo il primo anno di operatività effettiva del contratto. Resta fermo che le penali si applicano con riferimento sia alla progettazione sia alla realizzazione delle opere sulla base della programmazione definita nell'Allegato H.

4. PENALI SULLA PROGETTAZIONE

Il *Concedente* applica al *Concessionario*, in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi afferenti la progettazione, le penalità come di seguito descritte, distinte in base al livello di approfondimento tecnico-progettuale, di cui all'art. 23 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in progettazioni definitive e progettazioni esecutive.

Come previsto dall'Art 11 comma 4 lett. C) del Contratto, il Concedente provvede all'approvazione dei progetti e dell'eventuali varianti di importo superiore ai 10 milioni di euro. Tale approvazione avviene, per opere di importo superiore a 25 milioni di euro, previo parere del Consiglio Superiore dei lavori pubblici e, per le opere comprese tra i 10 milioni di euro e 25 milioni di euro, previo parere dei Comitati tecnici dei provveditorati alle opere pubbliche.

4.1. Obiettivi relativi alla progettazione

Il raggiungimento degli obiettivi relativi alla progettazione è misurato a decorrere dall'anno successivo a quello di registrazione del CdP presso la Corte dei Conti.

Per la prima annualità si farà riferimento alla programmazione di cui all'Allegato H; per gli anni successivi al primo agli eventuali aggiornamenti del predetto allegato concordati tra Concedente e Concessionario.

4.2. Progettazione definitiva

Fatte salve le procedure di approvazione dei progetti di cui all'art. 11, comma 7 lett. C, una progettazione definitiva si ritiene eseguita, e quindi ascrivibile tra quelle da computare ai fini del raggiungimento dell'obiettivo dell'annualità di riferimento, quando è acquisita l'approvazione in *linea tecnica* del progetto da parte di ANAS.

Al fine del perseguimento di elevati standards di qualità progettuale, per le progettazioni di importo pari o superiore ai € 20 Milioni, tale approvazione sarà da ritenersi nulla se non accompagnata da un'attestazione del Responsabile Unico del Procedimento che dichiari che l'attività di verifica del livello progettuale attinente si sia conclusa con rapporto del soggetto preposto alla stessa riportante esito non negativo; ovvero che, nelle more dell'ottenimento dei pareri cui dovrà essere sottoposto il progetto, si sia stata avviata detta attività di verifica e che il soggetto preposto alla stessa abbia accertato in contraddittorio con il progettista, la conformità del progetto definitivo alle precedenti fasi progettuali, ove esistenti, ed alla normativa vigente di riferimento.

Per gli interventi di importo inferiore ai € 20 Milioni, la suddetta approvazione sarà da ritenersi nulla se non accompagnata da una relazione del Responsabile Unico del Procedimento che illustri i dati principali del progetto, nonché le fonti di finanziamento, ed attesti lo svolgimento dei compiti che gli sono propri ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e della deliberazione ANAC n. 1096 del 26 ottobre 2016 (*Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni"*), nonché la conformità del progetto definitivo alle precedenti fasi progettuali, ove esistenti, ed alla normativa vigente di riferimento, in contraddittorio con il progettista.

Il soggetto preposto all'attività di verifica sarà individuato nel rispetto dei limiti della normativa applicabile al momento di avvio della citata attività di verifica.

4.2.1. Penali rispetto agli obiettivi relativi alla progettazione definitiva

Presa come riferimento la Tabella annuale delle Progettazioni definitive dell'anno antecedente la verifica, si hanno i seguenti casi:

- a) l'importo dei progetti approvati $\geq 80\%$ del totale: obiettivo raggiunto (franchigia del 20%), non viene applicata alcuna penale*
- b) l'importo dei progetti approvati $< 80\%$ e $\geq 70\%$: obiettivo disatteso, viene applicata una penale pari allo 0,15% del valore che si ottiene sommando i costi degli interventi (lavori, somme a disposizione e oneri d'investimento compresi) previsti in elenco fino al a raggiungere il livello di franchigia, di cui al precedente punto. Dovranno essere presi a riferimento i costi degli interventi a partire da quelli di maggiore importo, e così via a scendere. Le penali così determinate non potranno comunque eccedere il valore massimo di € 1 Milioni.*
- c) l'importo dei progetti approvati $< 70\%$: obiettivo altamente disatteso, viene applicata una penale pari allo 0,3% del valore che si ottiene sommando i costi degli interventi (lavori, somme a disposizione e oneri d'investimento compresi) previsti in elenco fino al a raggiungere il livello di franchigia, di cui al precedente punto. Dovranno essere presi a riferimento i costi degli interventi a partire da quelli di maggiore importo, e così via a scendere. Le penali così determinate non potranno comunque eccedere il valore massimo di € 2 Milioni.*

4.3. Progettazione esecutiva

Fatte salve le procedure di approvazione dei progetti di cui all'art. 11, comma 7 lett. C, una progettazione esecutiva si ritiene eseguita, e quindi ascrivibile tra quelle da computare ai fini del raggiungimento dell'obiettivo dell'annualità di riferimento, quando è acquisita la validazione del progetto a base di gara da parte di ANAS, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs.50/2016 e s.m.i..

La validazione, quale atto formale che riporta gli esiti della verifica, dovrà essere sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento, fare preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alla verifica e alle eventuali controdeduzioni del progettista. In caso di dissenso sugli esiti della verifica, il Responsabile Unico del procedimento è tenuto a motivare specificatamente.

Inoltre il Responsabile Unico del Procedimento dovrà attestare le modalità di recepimento delle eventuali prescrizioni e raccomandazioni emesse in seguito agli esiti della valutazione tecnico - economica, obbligatoria o volontaria, del progetto definitivo da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici o dei comitati tecnici amministrativi presso i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche, ai sensi del combinato disposto del decreto ministeriale (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) del 19 giugno 2015 n. 203 e dell'art.215 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

4.3.1. Penali rispetto agli obiettivi relativi alla progettazione esecutiva

Presa come riferimento la Tabella annuale delle Progettazioni esecutive dell'anno antecedente la verifica, si hanno i seguenti casi:

- a) l'importo dei progetti validati $\geq 80\%$ del valore totale: obiettivo raggiunto(franchigia del 20%), non viene applicata alcuna penale*
- b) l'importo dei progetti validati $< 80\%$ e $\geq 70\%$: obiettivo disatteso, viene applicata una penale pari allo 0,15% del valore che si ottiene sommando i costi degli interventi (lavori, somme a disposizione e oneri d'investimento compresi) previsti in elenco fino a raggiungere il livello di franchigia, di cui al precedente punto. Dovranno essere presi a riferimento i costi degli interventi a partire da quelli di maggiore importo, e così via a scendere. Le penali così determinate non potranno comunque eccedere il valore massimo di € 1 Milione.*
- c) l'importo dei progetti validati $< 70\%$: obiettivo altamente disatteso, viene applicata una penale pari allo 0,3% del valore che si ottiene sommando i costi degli interventi (lavori, somme a disposizione e oneri d'investimento compresi) previsti in elenco fino a raggiungere il livello di franchigia, di cui al precedente punto. Dovranno essere presi a riferimento i costi degli interventi a partire da quelli di maggiore importo, e così via a scendere. Le penali così determinate non potranno comunque eccedere il valore massimo di € 2 Milioni.*

4.4. Esclusioni

Il Concessionario è esposto al rischio relativo alle tempistiche di redazione, approvazione e validazione della progettazione, nelle sue diverse fasi, ma non risponde del rischio dovuto agli eventuali ritardi maturati nell'ambito delle procedure autorizzative, di acquisizione di pareri e di finanziamento.

Per i progetti per i quali l'espressione del parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è obbligatoria, la Concessionaria non risponde degli eventuali ritardi dovuti al mancato rispetto del limite temporale di cui al comma 5 art. 215 D.Lgs. 50/2016.

Per le ragioni sopra esposte, non verranno presi in considerazione, ai fini delle applicazioni delle penali e quindi espunti dalle Tabelle annuali delle progettazioni definitive ed esecutive, quegli interventi il cui iter autorizzatorio e/o l'acquisizione di pareri abbia subito ritardi o variazioni non

riconducibili all'attività della Concessionaria, ovvero non sia intervenuto il finanziamento nei tempi previsti.

4.5. Importo massimo delle penali

Il tetto massimo delle penali risultante dai precedenti punti 4.2.1 e 4.3.1 non potrà complessivamente superare il valore di € 4 Milioni per anno, pari alla somma delle penali massime applicabili per anno, relative rispettivamente alle progettazioni definitive ed esecutive degli interventi.

5. PENALI SULL'ESECUZIONE DEI LAVORI

Il *Concedente* applica al *Concessionario*, in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi afferenti l'esecuzione dei lavori, le penalità come di seguito descritte, distinte in base alla fattispecie d'intervento, ovvero:

- interventi di Manutenzione Straordinaria (MS);
- interventi relativi a nuove opere;
- interventi attivi (periodo transitorio).

5.1. Obiettivi relativi ai lavori di Manutenzione Straordinaria

Gli obiettivi relativi agli interventi di Manutenzione Straordinaria (MS), da trasmettere al Concedente, entro e non oltre il mese di novembre dell'anno precedente a quello di riferimento, sono individuati fissando l'ammontare complessivo dei lavori da realizzare per tipologia di intervento. Tali obiettivi potranno essere rivisti in caso di straordinarie e motivate ragioni, imprevedute ed imprevedibili e non riconducibili all'attività della Concessionaria. Per il primo anno si farà riferimento alla programmazione di cui all'Allegato H; per gli anni successivi al primo agli eventuali aggiornamenti del predetto allegato concordati tra Concedente e Concessionario.

A mero titolo di esempio ed in via non esaustiva, si riporta una descrizione delle tipologie di intervento:

- risanamento opere d'arte;
- adeguamento impianti in galleria;
- posa in opera di barriere di sicurezza;
- rifacimento pavimentazione stradale;
-

Gli obiettivi vengono misurati tramite gli stati di avanzamento lavori (SAL) degli interventi raggruppati per tipologia.

Sono riscontrati sulla base delle indicazioni contenute nella relazione annuale sull'avanzamento del piano di manutenzione straordinaria o su altre azioni di monitoraggio all'uopo poste in essere.

5.2. Penali rispetto agli obiettivi relativi ai lavori di Manutenzione Straordinaria

Preso come riferimento, per la prima annualità, all'Allegato H e, per gli anni successivi al primo agli eventuali aggiornamenti del predetto Allegato concordati tra Concedente e Concessionario, la Tabella annuale degli interventi di Manutenzione Straordinaria dell'anno antecedente la verifica, sulla base del valore assoluto, così come sopra determinato, si hanno i seguenti casi da considerare della somma dei punteggi complessivi ottenuti sommando le risultanze complessive ottenute sommando le risultanze relative a ciascuna categoria individuata nell'ambito della manutenzione straordinaria:

- a) *se il valore raggiunto dalla sommatoria degli stati di avanzamento risulta $\geq 85\%$ rispetto alla programmazione dichiarata si ritiene raggiunto l'obiettivo (franchigia del 15%) e non viene comminata alcuna penale;*

- b) *se il valore raggiunto dalla sommatoria degli stati di avanzamento il punteggio complessivo risulta <85% e ≥ 70 rispetto alla programmazione dichiarata si ritiene disatteso l'obiettivo e viene comminata una penale, in proporzione alla differenza tra il risultato ottenuto e il valore del 85%, fino ad un massimo di € 1 Milione;*
- c) *se il valore raggiunto dalla sommatoria degli stati di avanzamento risulta <70% si applicherà una penale "secca" pari a € 1 Milione.*

5.3. Penali rispetto agli obiettivi relativi a Nuove Opere e a Interventi Attivi (periodo transitorio)

Per il mancato raggiungimento degli obiettivi sopra specificati si applicano le seguenti penali:

- in caso di mancata consegna lavori, 0,1% dell'importo dei lavori a base d'asta;
- in caso di mancata apertura al traffico, 0,1% dell'importo dei lavori a base d'asta.

Il valore massimo che tali penali potranno raggiungere andrà stabilito per ogni annualità di validità del contratto, anche sulla base del valore complessivo degli obiettivi che si andranno a concordare.

Si può tenere conto anche di eventuali aperture al traffico parziali; in tal caso la penale viene ridotta proporzionalmente all'estensione chilometrica aperta rispetto al totale della tratta interessata dall'intervento.

6. RIDUZIONE DEL CORRISPETTIVO SULLA PRESTAZIONE DEI SERVIZI

6.1. Articolazione per macro categorie

Connesso all'attività di misurazione delle reali prestazioni erogate da ANAS nei confronti dell'utenza e nel rispetto della sicurezza, al fine di assicurarne uno standard adeguato, è previsto un meccanismo di penalità basato sulla riduzione del corrispettivo, come di seguito modulata:

- Per la **macro-categoria relativa al "Monitoraggio, Vigilanza e Infomobilità"** in caso di accertamento di grave carenza nell'espletamento del servizio, verrà applicata una riduzione pari al 2,5% del corrispettivo del singolo servizio carente all'interno della macro-categoria: a tale fine i singoli servizi inclusi nella categoria avranno un peso identico (12,5% ciascuno) nella determinazione della riduzione del corrispettivo;
- Per la **macro-categoria relativa alla "Manutenzione ordinaria"** verrà applicata una riduzione proporzionale al risultato raggiunto dalla prestazione erogata, moltiplicando il corrispettivo dello specifico servizio erogato per il "coefficiente per la riduzione del corrispettivo". Nel caso in cui l'indicatore di manutenzione ordinaria o di emergenza o globale (nel caso di presenza di entrambe le condizioni) pur essendo inferiore a 1,00 risulti comunque superiore o uguale a 0,80 non si applica la riduzione del corrispettivo, e pertanto il "coefficiente per la riduzione del corrispettivo" assume valore pari ad 1,00. Tale tolleranza è stata introdotta per tener conto che ogni singolo indicatore non può assumere un valore superiore ad 1,00. La riduzione del corrispettivo verrà applicata, per l'anno di riferimento unicamente qualora il valore dell'indicatore rendicontato sia inferiore a 0,80, pertanto il "coefficiente per la riduzione del corrispettivo" assume valore pari allo scarto tra il valore dell'indicatore, calcolato così come nella seguente tabella, ed il valore soglia 1.

-

Categoria Servizi	Servizi	Indicatore globale	
MANUTENZIONE ORDINARIA	9. <i>Pavimentazione stradale</i>	$I_{PAV_glo} = I_{PAV_Manut} * 0,8 + I_{PAV_Emer} * 0,2$	
	10. <i>Segnaletica orizzontale</i>	$I_{SO_Manut} = \Sigma(I_{SO_tratta} * L_{tratta}) / \Sigma L_{tratte}$	
	11. <i>Segnaletica verticale</i>	$I_{SV_glo} = I_{SV_Manut} * 0,8 + I_{SV_Emer} * 0,2$	
	12. <i>Impianti illuminazione</i>	$I_{ILL_glo} = I_{ILL_Manut} * 0,8 + I_{ILL_Emer} * 0,2$	
	13. <i>Impianti tecnologici</i>		$I_{IT_Emer} = \Sigma I_{IT_evento} / N_{eventi}$
	14. <i>Barriere di sicurezza</i>		$I_{BS_Emer} = \Sigma I_{BS_evento} / N_{eventi}$
	15. <i>Sfalcio erba e manutenzione verde</i>	$I_{SE_Manut} = \Sigma(I_{SE_tratta} * L_{tratta}) / \Sigma L_{tratte}$	
	16. <i>Pulizia Piano Viabile e delle pertinenze esterne alla carreggiata</i>		$I_{PV_Emer} = \Sigma I_{PV_evento} / N_{eventi}$
	17. <i>Gestione sgombroneve e anti-gelo</i>		$I_{SN_Emer} = \Sigma I_{SN_evento} / N_{eventi}$

- Per la **macro-categoria relativa alla “Manutenzione straordinaria diffusa”** verrà applicata una riduzione pari al 2,5% del corrispettivo del singolo servizio carente all’interno della macro-categoria, valutato in base alla relazione annuale di rendicontazione inviata dal concessionario.

Saranno esclusi dalla rendicontazione e dal calcolo delle penali i casi in cui gli scostamenti nelle misurazioni siano dovuti a eventi / cause di forza maggiore nonché da responsabilità non imputabili ad ANAS. Qualora il valore di consuntivo di una variabile risultasse inferiore al valore limite di soglia ad esso connesso, ANAS dovrà comunque fornire al Ministero Concedente un giustificativo dello scostamento ai fini della valutazione in merito alla applicazione della relativa penale da parte del Concedente, tenuto conto di eventuali azioni correttive già avviate da ANAS per correggere la criticità.

6.2. Importo massimo della riduzione del corrispettivo

La riduzione complessiva derivanti dalla somma di quella relativa alle tre macro categorie descritte, non potrà assumere un valore complessivo superiore a 10 Milioni di Euro annui.

7. ALTRE PENALITÀ

L'applicazione delle penali può avvenire anche per eventuali inadempimenti riguardanti:

- richiesta di documenti, informazioni e dati inerenti le attività oggetto di concessione;
- accesso per consultazione alle banche dati del Concessionario inerenti le attività oggetto di concessione;
- accesso agli Uffici competenti e/o ai luoghi in cui occorre effettuare le rilevazioni utili al controllo inerenti le attività oggetto di concessione.

In particolare per:

1. Mancata risposta a richieste di chiarimento da parte del Ministero Concedente sui servizi erogati o in erogazione e/o mancata risposta in un tempo utile a soddisfare la finalità della richiesta (oltre 15 giorni lavorativi salvo diversa tempistica indicata nella richiesta);
2. Mancato accesso, in sola lettura, ai dati contenuti delle banche dati di cui ANAS dispone, ritenuti più significativi e utili all'espletamento dell'attività attribuite al Concedente, da individuare e concordare tra le parti e/o mancato aggiornamento dei dati, da concordare nella modalità (almeno aggiornamento trimestrale);
3. Mancata presentazione entro 60 giorni dalla sottoscrizione del contratto e entro il 31 marzo per le annualità successive, ove ricorresse la necessità di aggiornamenti ed implementazioni, del Piano di Monitoraggio delle opere d'arte previsto nell'Allegato B del CdP 2016-2020 e/o successiva mancata compilazione, entro il 31 marzo, delle previste schede informative, relative all'anno precedente, riportanti una valutazione di sintesi dello stato dell'opera d'arte, funzionali all'individuazione delle opere d'arte su cui installare/avviare con priorità le strumentazioni per un monitoraggio continuo/indagini strumentali;
4. Mancata presentazione entro 60 giorni dalla sottoscrizione del contratto del Piano di implementazione di sistemi di rilevamento del traffico e/o mancato avvio del processo di uniformazione alle Norme vigenti di settore, compresa la CEI UNI 70031/2011; in aggiunta, per la Rete di competenza ANAS rientrante nella Rete Nazionale di base, in corso di definizione, mancata evidenza della copertura dei rilevamenti del traffico su tutta la rete;
5. Mancato raggiungimento dell'obiettivo di processo di certificazione delle misurazioni rilevate in condizioni di Manutenzione Ordinaria e Straordinaria diffusa con macchinari ad alto rendimento, come previsto nell'Allegato B del CdP 2016-2020, secondo un piano pluriennale che sarà trasmesso da ANAS al Ministero concedente entro 60 giorni dalla sottoscrizione del contratto;
6. Mancata comunicazione della rendicontazione della prestazione fornita e/o mancata copertura dei set campione di strade e tratte, concordati dalla concessionaria con il Ministero concedente e comunicati con nota ufficiale da parte di ANAS entro il 31.12 dell'anno precedente a quello di applicabilità;
7. Mancata presentazione del certificato di taratura dei macchinari ad alto rendimento a corredo del resoconto sui servizi;
8. Mancato rispetto degli impegni assunti circa l'evoluzione della rendicontazione delle prestazioni, di cui alla Tabella 5 dell'Allegato B del CdP 2016-2020;
9. Mancata trasmissione al Ministero Concedente di eventuali aggiornamenti del citato calendario dei rilievi relativi agli indicatori di manutenzione ordinaria eseguiti con sistemi ad alto rendimento, prima dell'esecuzione degli stessi;

Penale pari ad EURO 25.000,00
Per ogni inadempimento

Relativamente agli impegni assunti da ANAS con i fruitori della rete infrastrutturale di propria competenza all'interno della Carta dei Servizi ANAS 2016:

1. Mancata pubblicazione dei documenti, informazioni e dati organizzati secondo lo schema indicato dal D.lgs. n.33/2013;
2. Mancata pubblicazione sul sito istituzionale, nella sezione "Società Trasparente" delle istruzioni per le segnalazioni del whistleblower, del modello 231 della Società, del Codice Etico, del modulo per la richiesta di accesso civico;
3. Mancato aggiornamento del Programma per la Trasparenza e l'Integrità ex art. 43 del Dlgs n.33/2013 e/o sua mancata pubblicazione;
4. Mancata pubblicazione del bollettino mensile dell'Osservatorio del Traffico ANAS entro il 10° giorno del mese successivo a quello delle rilevazioni;
5. Mancato invio, entro 60 giorni dalla sottoscrizione del contratto e entro il 31 marzo per le annualità successive, in formato digitale (tipo excell), del dettaglio dei dati rilevati secondo indicazioni MIT da cui è stato ricavato il valore dell'indicatore di qualità di riferimento dei singoli servizi di cui alla sez 2 della Carta dei Servizi, salvo dove tale obbligo è già previsto dall'allegato B del Contratto di Servizi;
6. Mancato aggiornamento della Carta dei Servizi con cadenza annuale come da art. 12 della Convenzione vigente o in occasione di revisioni di processi aziendali;
7. Mancata pubblicazione della Carta dei Servizi aggiornata nel sito istituzionale;
8. Mancato inserimento degli esiti della customer satisfaction all'interno della Carta dei Servizi;
9. Mancata predisposizione sul sito istituzionale ANAS di una mappa interattiva riportante le informazioni di interesse per gli utenti relative alla competenza della rete, secondo un piano che sarà trasmesso da ANAS al MIT entro 60 giorni dalla sottoscrizione del contratto e entro il 31 marzo per le annualità successive, ove ricorresse la necessità di aggiornamenti ed implementazioni.

Penale pari ad EURO 25.000,00

Per ogni inadempimento

Infine per:

1. mancata trasmissione entro il 31 marzo delle relazioni annuali di rendicontazione, relative alla *macro-categoria "Monitoraggio, Vigilanza e Infomobilità"*

Penale pari ad EURO 1.000.000,00

2. mancata trasmissione entro il 31 marzo dell'anno di riferimento degli eventuali aggiornamenti dell'allegato H.

Penale pari ad EURO 1.000,00

Per ogni giorno di ritardo

L'importo delle penali calcolato su base giornaliera non potrà superare il limite massimo di Euro 25.000,00 per ciascun inadempimento.

Penale pari ad EURO 25.000,00

Per ogni inadempimento

ALLEGATI

Allegato 1F - Tabella delle progettazioni definitive - 2018

Elenco delle opere la cui progettazione definitiva dovrà essere redatta e approvata in *linea tecnica* dal CdA della *Concessionaria* entro il 2018, per essere sottoposta all'approvazione del CIPE

Nr	Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo (€)	Approva- zione	CIPE
1	Abruzzo	AQ16	SS.N.80 DEL GRAN SASSO D'I- TALIA	Tratta stradale Teramo - Mare: Variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. An- gelo) alla SS16 (Giulianova) - 4° Lotto	98.851.571	2018	
2	Abruzzo	AQ25	SS.N.684 TANGEN- ZIALE SUD DI L'A- QUILA	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 1° lotto della Variante dell'A- quila e la SS 17 al km 27+000 - Lotto A	36.183.366	2018	
3	Abruzzo	AQ26	SS.N.17 DELL'AP- PENNINO ABRUZ- ZESE ED APPULO- SANNITICO	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Lavori di adegua- mento della Strada Consor- tile Mausonia - Lotto B	53.234.133	2018	
4	Abruzzo	AQ27	SS.N.17 DELL'AP- PENNINO ABRUZ- ZESE ED APPULO- SANNITICO	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 2° lotto di Variante di L'A- quila in località Bazzano e la SS 17 in località San Grego- rio - Lotto C	47.445.333	2018	
5	Basili- cata	PZ134	Murgia - Pollino	Strada di collegamento fon- dovalle del Sauro. Tratto: Corleto Perticara - S.P. Ca- mastra	84.017.778	2018	
6	Basili- cata	PZ196	Murgia - Pollino	Potenza Melfi - Allaccia- mento stabilimento Fiat - 3° stralcio B	29.653.333	2018	
7	Calabria	CZ298	SS.N.182 DELLE SERRE CA- LABRE	Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 1° completamento Supera- mento del cimitero di Vaz- zano	6.424.889	2018	
8	Calabria	CZ312	SS.N.106 JONICA	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000)) re- lativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	2.767.644	2018	
9	Calabria	UC145	Collega- menti A3 - viabilità complemen- tare	Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complemen- tare in corrispondenza dei km 153+400÷173+900	26.688.000	2018	

Nr	Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo (€)	Approva- zione	CIPE
10	Calabria	UC90	A3 SA- LERNO - REGGIO CALABRIA	Adeguamento funzionale del collegamento urbano Scilla-leracari (Svincolo di Scilla - km 423+300)	9.640.557	2018	
11	Calabria	UC147	A3 SA- LERNO - REGGIO CALABRIA	Interventi di miglioramento funzionale inclusi svincoli di Cosenza Nord (località Settimo di Rende) e Cosenza Sud (ex UC58, UC65,UC66,UC68)	644.465.778	2018	
12	Calabria	UC148	A3 SA- LERNO - REGGIO CALABRIA	Realizzazione del Collegamento Scilla - Santa Trada tramite interventi di manutenzione straordinaria sulla vecchia carreggiata autostradale sud nel tratto dal Km 423+300 al Km 427+000	13.838.222	2018	
13	Campa- nia	NA279	SS.N.372 TELESINA	Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 1° lotto dal km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino) al km 60+900 (svincolo di Benevento)	323.725.440	2018	2018
14	Campa- nia	UC16	A3 SA- LERNO - REGGIO CALABRIA	Adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilita' locale esistente	16.090.359	2018	
15	Emilia- Roma- gna	BO111	SS.N.62 DELLA CISA	Ammodernamento nel tartto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio	13.212.171	2018	
16	Emilia- Roma- gna	BO82	SS.N.727 bis Tangen- ziale di Forli	Sistema Tangenziale di Forli. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3°	75.616.000	2018	
17	Lazio	RM188	SS.N.675 UMBRO-LA- ZIALE	Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Tratta Monte Romano est - Civitavecchia	466.776.093	2018	
18	Lazio	RM5	SS.N.7 VIA APPIA	Lavori per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al km 109+900	12.441.319	2018	
19	Lazio	RM62	GRANDE RAC- CORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina: 1° stralcio funzionale	34.221.204	2018	
20	Lazio	RM190	SS.N.4 VIA SALARIA	Variante all'abitato di Montero- rotondo Scalo 2° stralcio	35.900.001	2018	
21	Liguria	GE165	SS.N.1 VIA AURELIA	S.S. 1 "Nuova Aurelia" - Viabilita di Accesso all'Hub portuale di Savona - Svincolo di Margonara - Stralcio A	11.970.062	2018	2018

Nr	Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo (€)	Approva- zione	CIPE
22	Liguria	GE164	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale	26.688.000	2018	
23	Lombardia	MI607	SS.N.342 BRIANTEA	Variante all'abitato di Solbiate Comasco	21.745.778	2018	
24	Marche	AN1	SS.N.16 ADRIATICA	Ampliamento a 4 corsie Falconara-Baraccola - 1° Lotto: tratto Falconara-Torrette (svincoli inclusi)	233.767.111	2018	
25	Marche	AN245	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)	39.537.778	2018	
26	Marche	QU3	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	ML1 - Sub 1.3 - Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche	11.862.077	2018	2019
27	Marche	QU4	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	ML1 - Sub 2.2 - Intervalliva di Macerata, tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve / Primo stralcio	32.002.892	2018	2019
28	Molise	CB150	SS.N.87 SANNITICA	Lavori di ammodernamento della SS 87. Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata del tratto Campobasso - Bivio S. Elia - Lotti A1, A2 e A3 (stralcio)	32.618.667	2018	
29	Piemonte	TO10	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca	69.685.333	2018	
30	Piemonte	TO5	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 1° - variante di Demonte	50.114.133	2018	
31	Sardegna	CA134	SS.N.131 CARLO FELICE	Tratto tra il km 23+885 e il km 32+412. Nuraminis - Sovrapasso sulla SS 131 per la strada comunale di Muracussus	3.410.133	2018	
32	Sardegna	CA14	SS.N.554 CAGLIARI-TANA	Adeguamento tra il km 0+500 e il km 18+000: Lotto 2°	142.736.414	2018	
33	Sardegna	CA151	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena Nord - Palau, dallo svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio	24.711.111	2018	2019

Nr	Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo (€)	Approva- zione	CIPE
34	Sardegna	CA152	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Olbia Nord - al km 330+800 San Giovanni, adeguamento tipo B	182.862.222	2018	2019
35	Sardegna	CA29	SS.N.291 DELLA NURRA	Lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas	123.555.556	2018	2018
36	Sardegna	CA355	SS.N.129	Sindia - Suni	14.826.667	2018	
37	Toscana	FI447	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BREN- NERO	Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilita Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale	83.158.021	2018	2019
38	Toscana	FI463	SS.N.64 PORRET- TANA	Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato est e Prato ovest	31.000.000	2018	
39	Toscana	FI464	SS.N.67 TOSCO RO- MAGNOLA	Svincolo sulla SS 67 in località Fibbiana. (Qualora ci sia un contributo della Regione Toscana che integri il finanziamento con ulteriori 12 milioni di euro sarà realizzato l'intervento "Citta due rive" per un importo complessivo di 18 milioni di euro)	5.930.667	2018	
40	Veneto	VE260	SS.N.52 CARNICA	Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo.	70.000.000	2018	
41	Veneto	VE42	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Variante di Vittorio Veneto: 2° lotto. Collegamento La Sega - Savassa	59.433.752	2018	
42	Veneto	VE48	SS.N.14 DELLA VE- NEZIA GIU- LIA	Variante di San Donà di Piave (VE) - 3° lotto: dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passerella e scavalco della rotatoria di Calvecchia	42.010.697	2018	
43	Veneto	VE9	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Variante di Zuel (*)	29.126.116	2018	
44	Veneto	VE347	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Interventi Piano Straordina- rio Accessibilità Cortina (*)	41.514.667	2018	
Totale Progettazioni Definitive 2018					3.415.461.045		

(*) Rimodulati all'interno del Piano Straordinario di accessibilità a Cortina 2021. Stralci da definire con il MIT.

Allegato 2F - Tabella delle progettazioni esecutive - 2018

Elenco delle opere la cui progettazione esecutiva dovrà essere redatta e validata dalla *Concessionaria* entro il 2018, per poter avviare l'esecuzione dei lavori

Nr	Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo (€)	Approvazione
45	Basili-cata	PZ197	Murgia - Pollino	Riqualificazione in sede dell'itinerario Matera - Ferrandina - 1° stralcio	14.826.667	2018
46	Basili-cata	PZ199	SS 407 - RA5	Riqualific. RA 5 e SS 407 "Basantana" - 2 Stralcio	49.422.222	2018
47	Basili-cata	PZ93	SS.N.658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	Lavori di mesa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e 48+131 - 2° Stralcio B - ulteriori esigenze finanziarie - 1° Stralcio B	12.187.520	2018
48	Campania	NA281	SS.N.268 DEL VESUVIO	SS268 "del Vesuvio" - Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750	119.601.778	2018
49	Emilia-Romagna	BO67	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento del tratto Rio Cernusca - Rivergaro (Stralcio)	41.558.405	2018
50	Liguria	GE86	SS.N.1 VIA AURELIA	Nuova Aurelia - Variante alla S.S. 1 Aurelia in località Capo Noli	39.438.933	2018
51	Lombardia	MI15	SS.N.9 VIA EMILIA	Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SS 234	138.382.222	2018
52	Lombardia	MI324	SS.N.38 DELLO STELVIO	Accessibilità Valtellina: Lotto 4° - Stralcio A (Variante di Tirano)	143.344.971	2018
53	Lombardia	MI338	SS.N.340 REGINA	Variante da Colonno a Griante (Colonno - Sala Comacina - Ossuccio - Lenno - Mezzegra - Tremezzo - Griante)	326.186.667	2018
54	Lazio	RM165	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - I Stralcio	44.183.467	2018
55	Piemonte	TO313	PEDE-MONTANA PIEMONTESE	Collegamento tra l' A4 (Torino - Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l' A26 (Genova Voltri - Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1 stralcio 1	79.075.556	2018
56	Marche	AN58	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)	59.306.667	2018

Nr	Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo (€)	Approvazione
57	Sardegna	CA284	SS.N.131 CARLO FELICE	Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio	140.546.493	2018
58	Sicilia	UP85	S.S.V. LICO-DIA EUBEA - LIBERTINIA	Tronco svincolo Regalsemi - innesto SS 117 bis: 2° stralcio funzionale - Completamento Tratto A: da svincolo Regalsemi (km 0+000) ad inizio Variante di Caltagirone (km 3+700)	120.000.000	2018
59	Toscana	FI15	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400	161.955.672	2018
60	Toscana	FI27	SS.N.67 TOSCO ROMA-GNOLA	Riclassificazione della SP 34 quale SS 67 con interventi di adeguamento, compresa la variante dell'abitato di Vallina	54.364.444	2018
61	Toscana	FI2	SS 398	Piombino bretella di collegamento autostrada Tirrenica - Porto di Piombino - collegamento Gagno Montegemoli - Lotto 1	49.422.222	2018
62	Umbria	PG131	SS.N.318 DI VAL-FABBRICA	Tratto Valfabbrica-Schifanoia. Interventi di completamento 5° lotto - 1° stralcio - parte B	48.673.669	2018
63	Umbria	PG6	SS.N.318 DI VAL-FABBRICA	Tratto Valfabbrica-Schifanoia. Interventi di completamento 5° lotto - 2° stralcio: raddoppio galleria Casacastalda	86.051.336	2018
64	Veneto	VE12	SS.N.47 DELLA VALSUGANA	Opere di connessione alla variante di Bassano del Grappa	38.973.139	2018
Totale Progettazioni Esecutive 2018					1.767.502.050	

Allegato 3F Tabella degli interventi di Manutenzione Straordinaria (diffusa e non) – 2018

Indicatore (produzione minima Mn €)	anno 1	anno 2	anno 3	anno 4	anno 5
Barriere di sicurezza	20 M€	25 M€	28 M€	28 M€	20 M€
Impianti tecnologici in galleria	20 M€	25 M€	35 M€	35 M€	25 M€
Pavimentazione stradale	200 M€	220 M€	250 M€	250 M€	220 M€
Opere d'arte	50 M€	70 M€	80 M€	80 M€	60 M€

Allegato 4F Tabella degli interventi relativi a Nuove Opere – 2018

Codice Progetto	Intervento	Valore Totale €/1000	Obiettivo al 31/12/2018
BO192	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO Lavori di sistemazione curva dei "Carrai" e curva "Acquabuona"	6.825	Consegna Lavori
TS170	SS.N.54 DEL FRIULI Variante all'abitato di Cividale del Friuli al km 13+900	5.338	Consegna Lavori
TO155	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA Messa in sicurezza del tratto iniziale della statale da Chivasso a Caluso e realizzazione variante di Arè	29.653	Consegna Lavori
CA284	SS.N.131 CARLO FELICE Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio	140.546	Consegna Lavori

Allegato 5F Tabella degli interventi attivi – 2018

Codice Progetto	Intervento	Valore Totale €/1000	Obiettivo al 31/12/2018
AQ124	SS 260 Dorsale Amatrice - Montereale - L'Aquila. Lotto 4° dallo svincolo di Marana allo svincolo di Cavallari	76.433	Consegna Lavori
AQ22	SS.N.652 DI FONDO VALLE SANGRO Lavori di costruzione del tratto compreso tra la Stazione di Gamberale e la Stazione di Civitaluparella 2° Lotto 2° Stralcio - 2° Tratto	190.000	Consegna Lavori
UC95	Autostrada A2 Del Mediterraneo - Messa in sicurezza del tratto dal Km 433+785 Svincolo di Campo Calabro (escluso) al Km 442+077 Svincolo di S. Caterina (incluso).	57.540	Consegna Lavori
VE275	Tangenziale di Vicenza 1° stralcio 1° tronco	83.720	Consegna Lavori